



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
22	1902	1902	1902

Name
NORDSTERN

Art des Schiffes Typ
 Schlepp- u. Personen Dampfer S / P

Besteller/Eigner
Golsch & Kahle, Brandenburg an der Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m	Gewicht in t	BRT	NRT
26.37	5.25	2.30	1.60			

Maschinenart Zylinder Kessel
 1 x 3Zyl. 3fach Expansionsdampfmaschine 3 1

Leistung in PS	tdw	Anzahl der Schrauben	Geschw. in Knoten
275 i		1	

Ergänzungen

ENI - Nr. 5609410
 unter Adolf Sutor auch als Nordstern II in Berlin als Charterschiff im Einsatz
 im Mai 1935 Einbau einer neuer Dampf-Kesselanlage
 195x ist das Schiff auch durch Heinz Siebert aus Plau in Vermietung betrieben
 worden
 1967 erneuter Umbau der Kesselanlage mit 303 PS Leistung
 1977 Anbau einer Schubschulter, somit bis heute auch als Schubbugsierschlepper
 im Einsatz. War bis 1990 als Schlepper und später Schuber auf den
 märkischen Wasserstraßen im Einsatz, wobei das Schiff ursprünglich in Berlin
 auch für Passagierfahrten verwendet worden war.
 Seit 1990 macht der Dampfer überwiegend Passagierfahrten im Raum
 Brandenburg/ Berlin, vorwiegend im Charterbetrieb.
 1994 komplette Verjüngungskur auf der Schiffswerft Havelberg / die
 Dampfmaschine wurde in Hamburg komplett generalüberholt
 2017 Kesselanlage verliert die Betriebserlaubnis, Reparatur vorgesehen (Termin
 offen)

jetziger Name

NORDSTERN

jetziger Eigner

Dr. Lothar Elschner, Berlin

Eignerliste

1902 - 1910 - Golsch & Kahle, Heimathafen Brandenburg
 1910 - 1935 - Adolf Sutor, Heimathafen Brandenburg an der Havel
 1935 - 1977 - Otto Sutor,
 Heimathafen 1935 - 1947 Briest
 1947 - 1967 Brandenburg an der Havel
 1967 - 1977 Plau (Brandenburg an der Havel)
 1979 - Lothar Bischoff, Heimathafen Brandenburg an der Havel
 2018 - Dr. Lothar Elschner, Historischer Hafen Brandenburg an der Havel

Namensliste

1902 - 193x - NORDSTERN
 193x - 1935 - NORDSTERN II
 1935 - NORDSTERN

Verbleib

bekannt

Schiff aktiv

Ja

Schiff abgewrackt/gesunken

Nein

powered by Linux

© 2012 - 2015 VINI

Kontakt: an_VINI@online.de

letzte Aktualisierung

14.03.2018

Angaben ohne Gewähr